II

(Atti per i quali la pubblicazione non è una condizione di applicabilità)

CONSIGLIO

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del 14 maggio 2001

relativa all'adesione della Comunità europea al regolamento n. 13 H della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente l'omologazione delle autovetture per quanto riguarda la frenatura

(2001/395/CE)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («Accordo del 1958 riveduto») [1], in particolare l'articolo 3, paragrafo 3 e l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

vista la direttiva 70/156/CEE del Consiglio, del 6 febbraio 1970, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi [2],

vista la proposta della Commissione [3],

visto il parere conforme del Parlamento europeo [4],

considerando quanto segue:

(1) Le prescrizioni uniformi del regolamento n. 13-H della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente l'omologazione delle autovetture per quanto riguarda la frenatura sono intese ad eliminare gli ostacoli tecnici agli scambi dei veicoli a motore tra le parti contraenti per quanto riguarda la frenatura ed a preservare un livello elevato di sicurezza e di tutela dell'ambiente.

(2) Il regolamento n. 13-H è stato notificato alle parti contraenti ed è entrato in vigore in quanto regolamento allegato all'accordo del 1958 riveduto nei confronti delle parti contraenti che non hanno comunicato la propria opposizione entro la data e le date ivi previste.

(3) Al fine di agevolare l'accesso ai mercati di paesi situati al di fuori della Comunità, appare opportuno stabilire l'equivalenza tra le prescrizioni del regolamento n. 13-H e quelle della direttiva 71/320/CEE del Consiglio, del 26 luglio 1971, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla frenatura di talune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi [5].

(4) Questo regolamento dovrebbe diventare parte del sistema di omologazione dei veicoli a motore, integrando così la legislazione in vigore nella Comunità,

DECIDE:

Articolo 1

La Comunità europea aderisce al regolamento n. 13-H della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente l'omologazione delle autovetture per quanto riguarda la frenatura.

Il testo del regolamento è accluso alla presente decisione [6].

[1] GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.
[2] GU L 42 del 23.2.1970, pag. 1. Direttiva modificata da ultimo dalla direttiva 98/91/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 11 del 16.1.1999, pag. 25).
[3] GU C 215 E del 25.7.2000, pag. 46.
[4] Parere reso il 3.4.2001 (non ancora pubblicato nella GU).
[5] GU L 202 del 6.9.1971, pag. 37. Direttiva modificata da ultimo dalla direttiva 98/12/CE della Commissione (GU L 81 del 18.3.1998, pag. 1).
[6] Il regolamento sarà pubblicato ulteriormente nella GU.

Articolo 2

Ai sensi delle disposizioni dell'articolo 9, paragrafo 1, della direttiva 70/156/CEE, è riconosciuta l'equivalenza tra le prescrizioni del regolamento n. 13-H della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite e quelle della direttiva 71/320/CEE del Consiglio.

Fatto a Bruxelles, addì 14 maggio 2001.

Per il Consiglio

Il Presidente

L. REKKE