32001D0395

ROZHODNUTÍ RADY
ze dne 14. května 2001
o přistoupení Evropského společenství k předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 13-H o schvalování typu osobních automobilů z hlediska brzdových zařízení

(2001/395/ES)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k dohodě Evropské hospodářské komise OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) ([1]), a zejména na čl. 3 odst. 3 a čl. 4 odst. 2 uvedené dohody,

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ([2]),

s ohledem na návrh Komise ([3]),

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu ([4]),

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jednotné požadavky předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 13-H o schvalování typu osobních automobilů z hlediska brzdových zařízení jsou určeny k odstraňování technických překážek obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami z hlediska brzdových zařízení a zajišťují vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

(2) Předpis č. 13-H byl oznámen smluvním stranám a vstoupil v platnost pro všechny smluvní strany, které neoznámily svůj nesouhlas do dne nebo dnů v něm uvedených, jako předpis, jež je přílohou k revidované dohodě z roku 1958.

(3) Pro usnadnění přístupu na trhy třetích zemí se jeví účelné stanovit rovnocennost mezi požadavky předpisu č. 13-H a požadavky směrnice 71/320/EHS ze dne 26. července 1971 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ([5]).

(4) Tento předpis by měl být včleněn do systému schvalování typu motorových vozidel a zařazen do právních předpisů platných ve Společenství,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

Evropské společenství přistupuje k předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 13-H o schvalování typu osobních automobilů z hlediska brzdových zařízení.

Znění uvedeného předpisu je připojeno k tomuto rozhodnutí ([6]).

([1]) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.
([2]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES (Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25).
([3]) Úř. věst. C 215 E, 25.7.2000, s. 46.
([4]) Souhlas ze dne 3. dubna 2001 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku).
([5]) Úř. věst. L 202, 6.9.1971, s. 37. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 98/12/ES (Úř. věst. L 81, 18.3.1998, s. 1).
([6]) Tento předpis bude zveřejněn v Úředním věstníku později.

Článek 2

V souladu s čl. 9 odst. 1 směrnice 70/156/EHS se uznává rovnocennost požadavků předpisu č. 13-H Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a požadavků směrnice Rady 71/320/EHS.

V Bruselu dne14. května 2001.

Za Radu

předseda

L. REKKE